

**Ny føreropplæring 1. januar 2005**

## **Nytt i opplæringen til førerkort klasse B (Personbil)**

### *Trinndeling og riktig progresjon*

Opplæringen skal følge et forløp på 4 trinn. Det er lagt stor vekt på at elevene skal ha *riktig progresjon* i opplæringen. Et problem i personbilopplæringen til nå, har vært at elevene har gått for fort fram og ikke hatt utbytte av for eksempel den obligatoriske opplæringen. Det er nå utviklet mål for de ulike trinnene som angir forutsetningene for å ha et *godt utbytte av undervisningen på det neste trinnet*. På den måten kan undervisningen bli mer effektiv.

### Trinn 1:

Trinnet utgjøres av et obligatorisk Trafikalt grunnkurs, som er vilkår for å kunne starte øvingskjøring ved skole eller privat.

### Trinn 2 og 3:

Målene for trinnene styrer hva eleven skal lære. Mot slutten av trinnene skal det gjennomføres en *veiledningstime*. Timen skal inneholde både praktisk kjøring og en samtale. I denne timen skal eleven og trafikklæreren sammen ta stilling til elevens måloppnåelse. Eleven skal dessuten få veiledning i hvordan opplæringen videre bør være. Måloppnåelsen er i prinsippet obligatorisk, men trafikkskolen kan ikke hindre at eleven går videre. Selv om opplæringen fortsetter på samme trinn, pålegges eleven ikke ny veiledningstime før overgang til neste trinn.

På trinn 3 er det lagt inn et 4-timers *obligatorisk sikkerhetskurs på bane* som skal gjennomføres mot slutten av trinnet. Kurset er en videreutvikling av det tidligere glattkjøringskurset og er utvidet med 1 time. I denne timen legges det vekt på sikring av passasjerer og last.

### Trinn 4:

Opplæringen her er rettet mot elevenes risikoforståelse og trafikksystemet. Temaene tas opp igjen fra trinn 1 i det 13-timers obligatoriske sikkerhetskurset på veg.

*Spesielle tema som er nye eller vektlagt mer enn tidligere:*

### Utforkjøringsulykker

Nesten uten unntak skyldes utforkjøringsulykkene av føreren mister kontrollen over bilen. Opplæringen bør medvirke til betydelig bedre kompetanse hos den ferske føreren på dette området.

### Møteulykker

Læreplanen tar opp møteulykkesproblematikken spesielt i trinn 3 i forbindelse med temaet samhandling, og i delen om kjørekompetanse i landevegsmiljø og forbikjøringssituasjoner i det obligatoriske sikkerhetskurset på veg i trinn 4.

### Økonomisk og miljøvennlig kjøring

Temaet er med i alle opplæringstrinn.

*Målene er forskriftsfestet*

Alle målene for opplæringen er forskriftsfestet. Dette er tenkt å virke til å klargjøre hva den som kjøper undervisning har krav på. Vi mener dette er spesielt viktig når det gjelder obligatoriske kurs både med tanke på innhold og organisering og gjennomføring. Forskriften forplikter trafikkskolen og vil lette oppfølging og tilsyn.

*Omfang – timetall obligatorisk opplæring*

Kravene til førerprøven er ikke endret, kun innholdet i opplæringen. Den obligatoriske opplæringen utgjør den delen av opplæringen som er vanskelig å måle ved førerprøven. Den obligatoriske opplæringen består av både teoretiske og praktiske timer.

<u>Før</u>		<u>Nytt</u>	
Mørkekjøring	1,5 t	Tr1 Traf.gr.kurs (innf. 01.07.03)	17 t
Glattkjøring	3,0 t	Tr2 Veiledningstime	1 t
<u>Landevegskjøring</u>	<u>5,0 t</u>	Tr3 Sikkerh. bane	4 t
Sum	9,5 t	Tr3 Veiledningstime	1 t
+ Trafikalt grunnkurs	15 t (2003)	Tr4 Sikkerh. veg	13 t
	<u>24,5 t</u>	Sum	36 t